



## Porsche lamenta la pérdida de Peter Falk

**26/01/2026** Durante más de tres décadas, Peter Falk marcó la historia del automovilismo de Porsche como ingeniero y Director de Competición. Desempeñó un papel fundamental en numerosos éxitos y avances de la compañía. Falk falleció el 23 de enero de 2026 a la edad de 93 años.

Durante sus más de 30 años en Porsche, fue responsable de muchos triunfos de la marca, algunos de ellos en los circuitos más famosos del mundo. "Lamentamos la pérdida de Peter Falk, nuestros pensamientos están con su familia", afirma Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo. "Era más que un ingeniero y un Director de Competición. Fue un visionario y un pionero que mantuvo un gran vínculo con la marca". Porsche honra su contribución a la empresa con profundo agradecimiento.

Peter Falk, hijo de un arqueólogo, nació el 27 de noviembre de 1932 en Atenas, Grecia. Tras realizar un aprendizaje como mecánico de coches, estudió ingeniería mecánica en Stuttgart, especializándose en tecnología automovilística. Desde muy joven, le fascinaban el transporte terrestre y la ingeniería, por lo que dedicarse al mundo de las carreras fue una elección natural. A los 23 años, compitió en su primer

rallye como copiloto de su vecino y propietario de un taller, Alfred Kling, y ganaron su categoría. Siguieron otros éxitos en el Rallye de Ginebra y el Rallye Internacional de Alemania en 1957, así como un sexto puesto en la carrera Lieja-Brescia-Lieja.

En 1959, comenzó a trabajar en Porsche como uno de los diez empleados del departamento de Pruebas de Vehículos. Cinco años más tarde, Falk pasó al de Predesarrollo y Asistencia en Carrera, donde contribuyó, entre otras cosas, al lanzamiento al mercado del 911. En el Rallye de Montecarlo de 1965, participó como copiloto junto a Herbert Linge en la que fue la primera competición internacional de automovilismo en la que tomó parte un Porsche 911. Terminaron en quinta posición de la clasificación general, como uno de los 22 equipos que llegaron a la meta, de los 237 que partieron hacia Montecarlo. Un logro notable para el debut competitivo del nueveonce. Cabe citar que Falk y Linge ya se conocían y habían competido entre sí en 1951 en el Rallye de la Selva Negra alemana, en motocicleta.

En las décadas siguientes, Peter Falk desempeñó un papel importante en la historia de Porsche. Llevó al 911 al éxito mundial en los circuitos y promovió el desarrollo de muchos otros coches de competición, desde el 904 hasta el 917. De 1973 a 1981, trabajó como Jefe de Pruebas en el desarrollo de los modelos 911, 924 y 928, configurando así el enfoque técnico de la marca mucho más allá de los circuitos. En su función de Director de Competición, fue responsable de la exitosa era del Porsche 956/962 en el Grupo C. Bajo su liderazgo, Porsche logró siete victorias absolutas en las 24 Horas de Le Mans y once títulos mundiales en la década de 1980. Otros momentos destacados de su carrera incluyen cinco victorias absolutas en Daytona y dos en el Rallye París-Dakar, en 1984 y 1986. Falk consideraba la victoria de Le Mans en 1982 y la del París-Dakar en 1984 como dos de sus mayores logros personales.

Desde finales de la década de 1980 y hasta 1992, fue Jefe de Desarrollo de Chasis y trabajó en la cuarta generación del 911 (993). Además, durante su trayectoria no perdió la oportunidad de participar regularmente en carreras.

## Pionero con un espíritu de equipo excepcional

Entre los pilotos, compañeros y empleados, Falk era conocido como un magnífico teórico y profesional que priorizaba el trabajo en equipo sobre el reconocimiento personal, fiel a su lema: "Siempre he dicho que yo no soy nada, pero mi equipo tiene que ser bueno. Y eso es lo más importante". Compañeros de renombre como Walter Röhrl y Hans-Joachim Stuck elogiaban su calma, su prudencia y su extraordinario espíritu de trabajo. Esto refleja lo que muchos apreciaban de él: no solo su brillantez técnica, sino también su humanidad y su sutil sentido del humor.

Tras retirarse en 1993, Falk siguió estrechamente vinculado a la compañía. Durante muchos años, apoyó al equipo del Museo y Patrimonio de Porsche como testigo contemporáneo. También fue un invitado habitual en prestigiosos eventos de coches clásicos y ayudó a organizar varios rallyes. Peter Falk deja atrás a su esposa Ruth, una hija y un nieto.

## Image Sublines

Path: Porsche lamenta la pérdida de Peter Falk/fotos/img\_1.jpg

Title: Porsche 911 2.0 Coupé, Peter Falk y Herbert Linge (i-d), 1965, Porsche AG

Subline: Rallye de Montecarlo: el piloto Herbert Linge (derecha) y Peter Falk (izquierda), junto a un Porsche 911 2.0 Coupé en enero de 1965.

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/es\\_ES/historia/2026/porsche-lamenta-perdida-de-peter-falk-41591.html](https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2026/porsche-lamenta-perdida-de-peter-falk-41591.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/07c55f84-a79f-4ab0-9b6f-937772e0bc18.zip>